



Henrik Fjeldsbø, John Ludvigsen og Håkon Bjerkeli i Styrke er kritisk til økt bruk av SOV-fartøy.

I denne utgaven:

- › Følger innfasing av nye offshorehelikoptre med argusøyne
- › Frykter etterslep på vedlikehold vil få alvorlige konsekvenser
- › Motive Offshore har signert tariffavtale med Styrke
- › Fantastiske muligheter i nord, men det forutsetter politisk forutsigbarhet

Aksepterer ikke arbeidsgivernes ønske om økt bruk av SOV-fartøy på sokkelen

Offshore Norge har bedt Energidepartementet igangsette en regelverksendring for å tillate økt bruk av fartøy med gangbro (SOV) på norsk sokkel. – Arbeidsgiverne ivrer etter billigere løsninger på sokkelen, uten å vurdere konsekvensen det får for sikkerhet og beredskap, mener Styrke.

› Tekst og foto: Atle Espen Helgesen

Forbundssekretærene Henrik Fjeldsbø, Håkon Bjerkeli og John Ludvigsen i Styrke sier at Offshore Norge presser regjeringen for å få lov til å bruke billigere og dårligere løsninger på sokkelen med såkalte SOV-fartøy.

Service Operation Vessel (SOV), også kalt walk-to-work-fartøy (W2W), er skip som både kan brukes for å frakte offshorearbeidere til eller mellom installasjoner, istedenfor helikopter. Eller til å innkvartere offshorearbeidere, istedenfor å bruke flotell.

Ved bruk av SOV vil arbeiderne normalt

sove, spise og ha sin fritid om bord i fartøyet, men de går over til installasjonen der de skal jobbe via en bevegelseskompensert gangbro.

Teknologien svikter

Slike broer har en bølgehøydebegrensning på bare to-tre meter. Og teknologien har sviktet flere ganger under testing, blant annet på Tambar-feltet i 2018.

I dag er det bare tillatt å bruke SOV-fartøy til såkalte «enklere innretninger», mens regelendringen Offshore Norge ønsker, kan åpne for at konseptet ikke lenger får noen begrensninger.

–Forutsetningen for å bruke slike fartøy

er ikke til stede lenger. Det var opprinnelig snakk om bare å frakte servicepersonell, i begrensede perioder, med båt til enkle innretninger. Sånn er det ikke lenger, nå planlegger oljeselskapene for betydelig mer, sier forbundssekretær John Ludvigsen.

Vingeklipper de lokale klubbene

Forbundssekretær Henrik Fjeldsbø sier forslaget fra Offshore Norge kan medføre et lavere sikkerhets- og beredskapsnivå enn hva som gjelder på sokkelen i dag.

–Det er en utvikling vi kan ikke stille oss bak, sier de.

Les hele saken på styrke.no



Johan Castberg har startet produksjonen. Foto: Equinor

Sokkelens nordligste felt har åpnet

Produksjonen fra oljefeltet Johan Castberg i Barentshavet startet 31. mars. – Dette feltet er viktig for den videre utviklingen av Barentshavet og det styrker Norges rolle som en pålitelig og langsiktig energileverandør, sier forbundsleder Frode Alfheim i Styrke.

Johan Castberg ligger i Barentshavet, lengst nord på norsk sokkel. På topp vil feltet produsere 220.000 fat olje per dag og utvinnbare volumer er estimert til mellom 450 og 650 millioner fat.

Ifølge Equinor vil feltet være nedbetalt allerede etter to år med produksjon.

–Johan Castberg-feltet blir et viktig knutepunkt for videre utvikling av petroleumsaktivitet i Barentshavet, sier Alfheim.

Han viser til at det allerede er gjort nye funn i området og at oljeselskapene planlegger å lete enda mer i området.

Feltet vil bidra med betydelig verdiskapning, ringvirkninger og arbeidsplasser i minst 30 år framover. I utbyggingsfasen har norsk leverandørindustri stått for over 70 prosent av leveransene til prosjektet. I drift øker dette til over 95 prosent.



Helikopterutvalget på Verticon. Fv Sondre Hørsdal, Atle Espen Helgesen, Kai Christoffersen, Henrik Fjeldsbø, Thomas Bråthe, Ole Midtkandal og Tom Erik Økvik. Erik Hamremoens var ikke tilstede da bildet ble tatt.

Følger innfasing av nye offshorehelikoptre med argusøyne

En rekke nye offshorehelikoptre skal tas i bruk på norsk sokkel allerede fra og med i år. – Helikopterutvalget følger innfasingen nøye og vil sørge for at det skjer på en trygg og god måte, sier Henrik Fjeldsbø, leder i helikopterutvalget og forbundssekretær i Styrke.

► **Tekst:** Atle Espen Helgesen

LOs helikopterutvalg deltok i mars på verdens største helikoptermesse i Dallas med representanter fra Styrke, NHF, Flygerforbundet, EL&IT og LO. Henrik Fjeldsbø, som leder utvalget, understreker at dialogen med helikopterbransjen er spesielt viktig nå, siden det snart skal innføres en rekke nye offshorehelikoptre på norsk sokkel.

Equinor har bestilt fem nye Leonardo AW189 og ti nyutviklede Bell 525. Aker Bp skal ha tre AW189, mens Vår Energi skal ha to AW189. Dessuten har Equinor anskaffet to mindre AW139 som skal brukes som søk- og redningshelikopter på Oseberg. Og det er bestilt ytterligere maskiner som skal være back-up.

De første maskinene tas i bruk i regulær offshoretrafikk fra sensommeren og tidlig høst.

–Innfasing av så mange helikoptre i løpet av forholdsvis kort tid, kommer til å bli krevende for selskapene som skal operere disse maskinene.

Enda mer utfordrende er det å ta i bruk flere ulike typer helikoptre. I tillegg har vi fått en ny helikopteroperatør, Lufttransport, som skal starte opp. I sum er det mange «bevegelige deler» som skal håndteres på en god måte, sier Fjeldsbø.

Han understreker at helikopterutvalget kommer til å følge dette med argusøyne.

Må være tilpasset norske forhold

Helikopterutvalget er spesielt opptatt av at helikoptrene skal være tilpasset norske forhold, siden helikopteroperasjonene på norsk sokkel har en særdeles høy sikkerhetsstandard globalt sett.

–Vi har en sikkerhetskultur som er bygd på tillit mellom partene. Vi har en god rapporteringskultur som har formet prosedyrene og retningslinjene for hvordan vi opererer. Det er vi opptatt av blir videreført med de nye helikoptrene, sier Sondre Hørsdal og Thomas Bråthe, offshorepiloter og representanter for Flygerforbundet.

Tekniker Tom Erik Økvik, som sitter i ledelsen i Helikopteransattes Forbund, er mest opptatt av at dagens prosedyrer mellom helikopterturene fortsatt bør gjøres som i dag.

-Vi hører at noen vil kutte slike inspeksjoner. Når vi nå skal ta i bruk nye helikoptre er det svært viktig at vi fortsetter dagens gode rutiner med teknisk sjekk av helikoptrene mellom hver rundtur. Vi må sørge for at dette ikke blir offer for kostnadsutt i selskapene, sier Økvik. Han minner om at maskinene som flyr til og fra norsk sokkel produserer betydelig høyere flytimeantall, ofte i mer krevende værforhold, enn noen andre steder i verden.

Forventer så god sikkerhet som mulig

Helikopterutvalget har også møtt den globale konsernledelsen i CHC og den norske konsernsjefen i Lufttransport. Det er de som skal operere de nye AW189-helikoptrene.

- Vi har en klar forventning om at de følger dagens norske bransjestandard, ivaretar sikkerheten så godt som overhodet mulig og at vi fortsetter dialogen, basert på tillit, sier Fjeldsbø.

Det samme understrekes overfor oljeselskapene som kjøper tjenestene.



OSA-inspektør Tor Leversen har signert tariffavtale med en ny oljeservicebedrift. Foto: Atle Espen Helgesen

Frykter etterslep på vedlikehold vil få alvorlige konsekvenser

-Vi frykter at etterslep på vedlikehold på et tidspunkt vil få alvorlige konsekvenser, sier nestleder Lill-Heidi Bakkerud i Styrke på et arrangement om risikonivået i petroleumsindustrien.

► **Tekst og foto:** Atle Espen Helgesen

Resultater fra Risikonivå i norsk petroleumsvirksomhet (RNNP) ble nylig lagt fram av Havindustritilsynet. Rapporten viser en nedgang i antall personskader offshore målt i forhold til antall arbeidstimer, med totalt 223, derav 21 alvorlige.

På landanleggene ble det i løpet av 2024 innrapportert totalt 81 personskader, hvorav 11 hendelser som oppfyller kriteriene for alvorlig personskade.

Vedlikehold utgjør en sikkerhetsrisiko

Dataene fra den ferske RNNP-rapporten viser at et betydelig antall timer korrigerende vedlikehold på sokkelen ikke er utført og omfanget i fjor var cirka 8,5 prosent høyere enn i 2023. Trenden de siste fire år er negativ.

Også landanleggene har samme negative utviklingen for mengden korrektivt vedlikehold som ikke er utført.

-Vi frykter at etterslep på vedlikehold på et tidspunkt vil få alvorlige konsekvenser, sier nestleder i forbundet, Lill-Heidi Bakkerud.

Må følge nøye med på utviklingen

Bakkerud mener det er all grunn til å følge nøye med på den videre utviklingen i risikonivået, siden



Lill-Heidi Bakkerud sier på et arrangement hos Havtil at bransjen må prioritere vedlikehold.

det stadig skjer store endringer i driftskonseptene i olje- og gassbransjen.

-Vi ser at det er et høyt endringstempo, vedlikehold utsettes og det er færre folk på installasjonene. Denne utviklingen er vi bekymret for. Vi frykter det vil øke den totale risikoen over tid, sier Bakkerud.

Hun understreker at Styrke, og myndighetene, har en forventning om kontinuerlig forbedring i sikkerhetsarbeidet. - Norsk petroleumsvirksomhet skal ligge i verdenstoppen innen helse, miljø og sikkerhet, sier Bakkerud.

RNNP er en årlig undersøkelse om risikonivået i petroleumsbransjen som hele bransjen stiller seg bak.

Styrke har fått tariffavtale med nytt selskap

Oljeservicebedriften Motive Offshore har inngått tariffavtale med Styrke. - Vi er alltid fornøyd med å inngå nye tariffavtaler. Det gir de ansatte regulerte lønns- og arbeidsvilkår, sier OSA-inspektør Tor Leversen.

Den internasjonale oljeservicebedriften Motive Offshore signerte nylig oljeserviceavtalen med Styrke. Avtalen er gjort gjeldende med tilbakevirkning fra 1. februar.

OSA-inspektør Tor Leversen sier forhandlingene, som foregikk i Aberdeen, var ryddige og konstruktive.

Motive Offshore driver med sertifisering og inspeksjon av boreutstyr på rigger og fartøy. Selskapet har hovedkontor i Storbritannia og norsk kontor i Stavanger. Bedriften har 350 ansatte totalt, derav 20 i Norge.

-14 av disse vil nå være omfattet av oljeserviceavtalen, sier Leversen.

Han understreker at de aller fleste bedrifter i den norske oljebransjen har tariffavtale.

- Inspektoratet i Styrke jobber kontinuerlig for å holde oversikt over hvilke selskaper som operer i den norske oljeservicebransjen. Når vi finner noen som mangler tariffavtale, så krever vi det, sier Leversen.



Frode Alfheim og Idunn Mauseth mener det er spennende muligheter i nord. Foto: Atle Espen Helgesen

STYRKE

Forbundet Styrke er ett fritt og uavhengig LO-forbund.

Vi har 80.000 medlemmer innen industri, olje og gass. Våre medlemmer arbeider i bransjer som skaper 80 prosent av Norges eksportverdi. Få makt, få innflytelse - meld deg inn i dag.

Fantastiske muligheter i nord

-Det er fantastiske muligheter i nord, men det forutsetter politisk langsiktighet og forutsigbarhet. Det er helt avgjørende for at selskapene skal tørre å investere her, sier forbundsleder Frode Alfheim og tillitsvalgt Idunn Tobiassen Mauseth i Equinor.

› Tekst: Atle Espen Helgesen

Alfheim og Mauseth deltok i en samtale på Barentshavkonferansen i Hammerfest om hvordan petroleumsbransjen skal lykkes med å rekruttere ungdom i nord. De understreker at vi først og fremst må unngå slike omkamper som nå skjer rundt elektrifiseringen av Melkøya-anlegget.

De har likevel tro på et høyt aktivitetsnivå i Barentshavet framover.

-Når det skal letes så mye i Barentshavet har jeg stor tro på at det blir gjort nye betydelige funn som kan bygges ut. I tillegg har produksjonen startet på Johan Castberg-feltet. Og vi har store forventninger om at Wisting blir sanksjonert og utbygd, sier Alfheim.

Trenger flere unge i oljeindustrien

Idunn Mauseth har bakgrunn som prosessoperatør på Melkøya, før hun ble heltidstillitsvalgt i Equinor. Hun oppfordrer ungdom, spesielt jenter, å velge en karrierevei som fagarbeider.

-Vi trenger flere unge i petroleumsnæringen, særlig som fagarbeidere. Og vi trenger flere unge som vil bosette seg i nord, sier hun og understreker at dette vil være trygge, faste jobber, med god inntekt.

Alfheim mener at "de som styrer landet og næringen selv må bli flinkere til å framsnakke olje- og gassnæringen".

-De må vise at dette er en langsiktig industri. Sammen må vi sørge for at nye generasjoner ser de mulighetene som finnes i denne næringen og oppfordre de til å søke seg i denne retningen. Det vil være avgjørende for å skape ringvirkninger i nord.

Må unngå at unge faller utenfor

Mauseth legger til at flere oljeselskaper tilbyr gode muligheter for å ta etter- og videreutdanning.

-Samtidig må bedriftene ha egne insentiver for å skaffe de folkene de trenger i nord. Og det må komme på plass bedre infrastruktur som gjør det mer attraktivt å flytte hit, som for eksempel bedre flytilbud, sier hun.

Alfheim følger opp og sier petroleumsindustrien bør åpne portene også for dem som ikke er de sterkeste i teorifag.

-Det bør gis muligheter for unge som ikke er flinke i teori, hvis de klarer det praktiske. De bør få en sjanse til å få prøve seg i praktisk arbeid, og heller ta teorien senere. Det kan hindre at folk faller utenfor arbeidslivet, sier han.

Utgiver
Forbundet Styrke

Redaktør
Atle Espen Helgesen

Ansvarlig redaktør
Frode Alfheim

Grafisk design
Lena N. Nedland

Trykk
Melings AS

Forbundet Styrke

Torggata 12, 0181 Oslo
Kongsgata 54,
4005 Stavanger

Tlf.: 22 03 22 00

styrke.no

